 SAE ITUIUTABA-MG A NOBRECER DA VIDA	ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)	
	Data: 15/01/2025	Nº Revisão: 01

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Fundamentação: Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público (inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

A Superintendência de Água e Esgotos de Ituiutaba – SAE, no exercício de suas atividades institucionais, realiza continuamente intervenções em vias públicas pavimentadas do município, especialmente para execução de serviços de ligação de água e esgoto, manutenção corretiva de redes, reparo de vazamentos e expansão dos sistemas de abastecimento e coleta. Tais intervenções implicam, necessariamente, na abertura de valas e remoção da camada asfáltica existente, sendo indispensável, após a conclusão dos serviços hidráulicos, a recomposição adequada do pavimento, mediante execução de reaterro, compactação e aplicação de massa asfáltica, de modo a restabelecer as condições originais da via.

Atualmente, a SAE não dispõe de estrutura própria suficiente para realizar a recomposição asfáltica de forma eficiente, contínua e tecnicamente adequada, especialmente no que se refere à produção ou fornecimento de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), que exige usina específica, bem como à logística de transporte do material em condições adequadas de temperatura, à execução conforme normas técnicas do DNIT e à disponibilidade de equipamentos e equipes especializadas. A ausência ou inadequação da recomposição asfáltica pode ocasionar deterioração precoce do pavimento, riscos à segurança de pedestres e veículos, prejuízos à mobilidade urbana, aumento de custos futuros de manutenção, além de gerar insatisfação da população e potencial responsabilização da Administração por danos decorrentes da má conservação das vias públicas.

A demanda da Autarquia compreende a execução de serviços de recomposição asfáltica em diversas vias urbanas do município, incluindo o fornecimento e aplicação de massa asfáltica do tipo CBUQ Faixa “C”, com espessura média de 3,5 cm, bem como serviços complementares indispensáveis à adequada recomposição das áreas afetadas.

Diante desse cenário, a contratação de empresa especializada mostra-se necessária para garantir a execução dos serviços com qualidade técnica, segurança, eficiência e tempestividade, assegurando a adequada recomposição do pavimento, a preservação da infraestrutura urbana, a continuidade dos serviços prestados pela SAE e o atendimento ao interesse público.

2. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À ESCOLHA DA SOLUÇÃO

Para atendimento adequado da necessidade identificada, a contratação deverá observar requisitos mínimos de natureza técnica, operacional e administrativa, suficientes para garantir a execução eficiente dos serviços de recomposição asfáltica nas vias públicas do município de Ituiutaba/MG.

A solução deverá contemplar o fornecimento e aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) Faixa “C”, com espessura média de 3,5 cm, conforme normas técnicas do DNIT, assegurando que o material seja produzido em usina apropriada,



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Data: 15/01/2025

Nº Revisão: 01

transportado em condições adequadas de temperatura e aplicado de forma a garantir aderência, compactação e durabilidade do pavimento recomposto.

Os serviços deverão ser executados de forma integrada, incluindo todas as etapas necessárias à recomposição das áreas afetadas pelas intervenções da SAE, tais como preparo da base, limpeza da cava, aplicação de pintura de ligação, lançamento, espalhamento e compactação da massa asfáltica, bem como a limpeza final da área e liberação segura ao tráfego, observando-se as boas práticas de engenharia e as normas técnicas aplicáveis.

A contratada deverá possuir capacidade operacional compatível com a demanda, incluindo disponibilidade de equipes, equipamentos e logística adequada para atendimento das Ordens de Serviço emitidas pela SAE, garantindo a execução dos serviços dentro dos prazos estabelecidos, especialmente quanto à necessidade de recomposição em tempo oportuno após as intervenções realizadas nas vias públicas.

Deverão ser observados requisitos relacionados à segurança do trabalho e sinalização viária, garantindo a proteção dos trabalhadores, pedestres e usuários das vias durante a execução dos serviços, bem como o cumprimento das normas regulamentadoras aplicáveis e da legislação de trânsito.

A execução contratual deverá assegurar rastreabilidade e controle dos serviços realizados, mediante utilização de Ordens de Serviço, registros operacionais, medições mensais e acompanhamento pela fiscalização da SAE, sendo considerados para pagamento apenas os serviços efetivamente executados e devidamente atestados.

Por fim, a solução deverá ser executada por empresa especializada, com qualificação técnica compatível com o objeto, de modo a garantir a qualidade dos serviços, a durabilidade da recomposição asfáltica e a adequada preservação da infraestrutura urbana, atendendo plenamente ao interesse público.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atendimento da necessidade de recomposição asfáltica nas vias públicas do município de Ituiutaba/MG, foram analisadas as principais alternativas disponíveis no mercado, considerando aspectos técnicos, operacionais e econômicos relacionados à execução dos serviços.

A primeira alternativa consiste na execução dos serviços com equipe própria da SAE. Essa opção implicaria na necessidade de aquisição de equipamentos específicos, como caminhões basculantes, compactadores e ferramentas especializadas, além da capacitação técnica de servidores para execução conforme normas do DNIT. Adicionalmente, a SAE não dispõe de usina para produção de CBUQ, sendo necessária a contratação paralela do fornecimento do material. Essa alternativa também acarretaria aumento de custos fixos e possível comprometimento das atividades operacionais essenciais da Autarquia. Dessa forma, mostra-se inviável sob os aspectos técnico e econômico.

A segunda alternativa analisada refere-se à contratação apenas do fornecimento de massa asfáltica (CBUQ), ficando a aplicação sob responsabilidade da SAE. Embora reduza parcialmente a necessidade de estrutura externa, essa solução não resolve a limitação operacional da Autarquia, que não possui equipes suficientes e especializadas para execução contínua dos serviços, além de demandar equipamentos específicos e controle rigoroso de aplicação. Há ainda risco de perda de qualidade do material devido à logística e ao tempo entre produção e aplicação. Assim, trata-se de alternativa operacionalmente inadequada.



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Data: 15/01/2025

Nº Revisão: 01

A **terceira alternativa** consiste na contratação integrada de empresa especializada para fornecimento e aplicação de massa asfáltica, incluindo transporte, equipamentos, mão de obra e execução completa dos serviços de recomposição. Essa solução permite atendimento integral da demanda, com utilização de equipes capacitadas, cumprimento das normas técnicas aplicáveis, maior controle de qualidade e redução de riscos operacionais. Além disso, proporciona maior agilidade na execução dos serviços, especialmente quanto ao atendimento das Ordens de Serviço em prazo reduzido, minimizando impactos ao tráfego e à população.

Diante da análise realizada, verifica-se que a contratação de empresa especializada para execução completa dos serviços de recomposição asfáltica é a alternativa mais adequada, eficiente e vantajosa para a Administração, por assegurar qualidade técnica, eficiência operacional, previsibilidade de custos e melhor atendimento ao interesse público.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para fornecimento e aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ Faixa “C”, com espessura média de 3,5 cm, destinado à recomposição asfáltica das vias públicas do município de Ituiutaba/MG afetadas pelas intervenções executadas pela SAE nos sistemas de abastecimento de água e esgotamento sanitário. Os serviços deverão ser executados conforme normas técnicas do DNIT e demais especificações aplicáveis, contemplando todas as etapas necessárias à adequada recomposição do pavimento, incluindo limpeza da área, aplicação de pintura de ligação, fornecimento, transporte, espalhamento e compactação da massa asfáltica.


A execução dos serviços ocorrerá de forma contínua e sob demanda, mediante emissão de Ordens de Serviço pela SAE, visando garantir agilidade na recomposição das vias e minimizar os impactos à mobilidade urbana e à população. A contratada será responsável pelo fornecimento de mão de obra, materiais, equipamentos, ferramentas e demais insumos necessários à perfeita execução dos serviços, observando as normas de segurança do trabalho, sinalização viária e controle de qualidade, assegurando durabilidade, segurança e adequada conservação da infraestrutura urbana do município.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A estimativa das quantidades foi elaborada com base no histórico de intervenções executadas pela SAE em vias públicas pavimentadas do município de Ituiutaba/MG, considerando serviços de manutenção de redes de água e esgoto, reparos de vazamentos, ligações prediais e demais intervenções que demandam recomposição asfáltica. Foram analisadas as demandas operacionais da Autarquia e a média anual de recomposição necessária para restabelecimento adequado das vias afetadas pelos serviços executados.

A previsão detalhada das quantidades de serviços a serem contratados consta abaixo.

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	Unid.	Quant. Anual	Quant. Total
------	------------------------	-------	--------------	--------------

	ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)	
	Data: 15/01/2025	Nº Revisão: 01

1	Fornecimento e Aplicação de Massa Asfáltica (CBUQ) Faixa "C" com altura de capa igual a 3,5 cm, segundo Norma DNIT 031/2006-ES	m ²	4.500	22.500
---	--	----------------	-------	--------

6. ESTIMATIVA DO VALOR DE CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da contratação foi elaborada com base em pesquisa de preços obtida junto a contratação pública de objeto semelhante, considerando serviços de recomposição de pavimentação asfáltica em CBUQ com fornecimento integral de materiais, mão de obra, equipamentos e transporte.

Como referência de mercado, foi utilizada contratação realizada pelo Serviço Autônomo de Água e Esgoto de Brotas/SP – SAAEB, referente ao Processo nº 008/2026 – Pregão Eletrônico nº 002/2026, em que foi registrado o valor unitário de R\$ 229,00 por metro quadrado para execução de serviços de recomposição de pavimentação asfáltica em CBUQ, incluindo fornecimento integral de insumos, mão de obra, equipamentos e transporte.

Considerando a estimativa anual de 4.500 m² de recomposição asfáltica prevista para atendimento das demandas operacionais da SAE, obtém-se o **valor estimado anual de R\$ 1.030.500,00 (um milhão, trinta mil e quinhentos reais). Para o período total estimado de 05 (cinco) anos de vigência contratual, correspondente a 22.500 m², estima-se o valor global de R\$ 5.152.500,00 (cinco milhões, cento e cinquenta e dois mil e quinhentos reais).**

6.1. Para definição do valor de referência, foram considerados:

- Avaliação de contratação pública com objeto compatível ao pretendido pela SAE;
- Valor unitário obtido em contratação recente de recomposição asfáltica em CBUQ;
- Quantitativos estimados de recomposição necessários para atendimento das demandas operacionais da Autarquia;
- Inclusão, no valor unitário, de todos os custos inerentes à execução dos serviços, tais como fornecimento de materiais, mão de obra, transporte, equipamentos, ferramentas, sinalização, encargos sociais e demais despesas necessárias à perfeita execução contratual.

6.2. Fonte da Estimativa

Os valores utilizados como referência foram extraídos da contratação realizada pelo Serviço Autônomo de Água e Esgoto de Brotas/SP – SAAEB, Processo nº 008/2026 – Pregão Eletrônico nº 002/2026, tendo como fornecedor a empresa OTIMIZE SERVIÇOS DE ENGENHARIA EIRELI, com valor unitário registrado de R\$ 229,00/m² para execução de serviços de recomposição asfáltica em CBUQ.

6.3. Conclusão da Estimativa

A estimativa apresentada demonstra compatibilidade com os valores atualmente praticados no mercado para execução de serviços de recomposição asfáltica em CBUQ, considerando fornecimento integral de materiais, mão de obra, equipamentos e transporte especializado. Observa-se que o contrato atualmente em fase de finalização pela SAE possuía valor

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)**

Data: 15/01/2025

Nº Revisão: 01

médio aproximado de R\$ 146,00 por metro quadrado, enquanto a referência de mercado utilizada para a presente estimativa apresenta valor de R\$ 229,00/m², evidenciando atualização dos custos operacionais, especialmente relacionados aos insumos asfálticos, combustíveis, transporte, manutenção de equipamentos e mão de obra.

Na composição da estimativa também foram considerados os requisitos técnicos necessários à adequada execução dos serviços, especialmente quanto à utilização de caminhão basculante tipo “toco”, equipado com caçamba metálica apropriada para transporte do CBUQ, em perfeito estado de conservação, manutenção e operação. O veículo deverá apresentar idade máxima de 10 (dez) anos durante toda a vigência do contrato, visando garantir maior confiabilidade operacional, redução de riscos de paralisação, segurança na execução dos serviços e melhor eficiência logística. Considerou-se ainda a necessidade de cobertura da massa asfáltica com lona para preservação da temperatura adequada de aplicação, bem como o atendimento às normas ambientais e de trânsito vigentes.

Dessa forma, conclui-se que os valores estimados se mostram compatíveis com as condições atuais de mercado, com a complexidade operacional dos serviços e com as exigências técnicas previstas para a contratação, atendendo aos princípios da economicidade, eficiência e interesse público.

7. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Não se recomenda o parcelamento da contratação, devido à escolha da Administração pela contratação de empresa responsável pela execução integral dos serviços de fornecimento, transporte e aplicação de massa asfáltica em CBUQ. Trata-se de serviço integrado, que exige compatibilidade operacional, controle tecnológico e padronização dos procedimentos executivos para garantia da qualidade final da recomposição asfáltica.

A divisão do objeto entre diferentes fornecedores poderia comprometer a eficiência da execução, dificultar a fiscalização e aumentar os riscos de atrasos, falhas operacionais e problemas quanto à responsabilização dos serviços executados. Dessa forma, a contratação em lote único mostra-se mais adequada e vantajosa para a Administração, assegurando maior eficiência operacional, padronização e melhor controle contratual.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Fundamentação: *Contratações correlatas e/ou interdependentes. (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21).*

Não há vinculação ou dependência desta contratação em relação a outra.

9. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Fundamentação: *Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração; (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)*

O valor total estimado para a contratação é de R\$ 660.000,00 (seiscentos e sessenta mil reais) anuais. Considerando a vigência contratual estimada de 05 (cinco) anos, o valor global estimado corresponde a R\$ 3.300.000,00 (três milhões e trezentos mil reais).



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Data: 15/01/2025

Nº Revisão: 01

A presente despesa foi contemplada no Plano de Contratações Anual (PCA) da SAE para o exercício de 2026. Ressalta-se, contudo, que houve alteração das condições operacionais e ampliação das exigências técnicas previstas para a contratação, especialmente relacionadas aos equipamentos mínimos, condições de transporte do CBUQ, idade máxima dos veículos, exigências operacionais e critérios de execução dos serviços, fatores que podem ocasionar aumento do valor estimado inicialmente previsto no planejamento anual.

Tal situação já se encontra evidenciada na atualização da estimativa de preços realizada durante a fase de planejamento da contratação, em razão da adequação às atuais condições de mercado e às necessidades técnicas da Administração.

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação tem como objetivo garantir maior eficiência e agilidade na recomposição asfáltica das vias públicas afetadas pelas intervenções executadas pela SAE nos sistemas de abastecimento de água e esgotamento sanitário, assegurando melhores condições de trafegabilidade, segurança viária e preservação da infraestrutura urbana do município.

Com a execução adequada dos serviços, espera-se reduzir o tempo de exposição das valas abertas, minimizar transtornos à população, aumentar a durabilidade das recomposições asfálticas e melhorar a qualidade dos serviços prestados pela Autarquia. Busca-se ainda assegurar padronização técnica na execução dos reparos, maior eficiência operacional, redução de retrabalhos e atendimento adequado às normas técnicas e de segurança aplicáveis aos serviços de recomposição em CBUQ.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Previamente à celebração do contrato, a SAE deverá adotar as providências administrativas necessárias para regular instrução do processo licitatório, incluindo elaboração e aprovação do Termo de Referência, realização da pesquisa de preços, verificação da disponibilidade orçamentária e emissão dos documentos obrigatórios previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.

Também deverão ser definidos os responsáveis pela fiscalização e gestão contratual, bem como os procedimentos de acompanhamento da execução dos serviços, medição e controle das Ordens de Serviço. Após a conclusão do procedimento licitatório, a empresa vencedora deverá apresentar toda a documentação de habilitação exigida, comprovação de qualificação técnica, relação dos equipamentos mínimos e demais documentos necessários para assinatura e início da execução contratual.

12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

A execução dos serviços de recomposição asfáltica poderá gerar impactos ambientais relacionados à geração de resíduos da construção civil, emissão de poeira, consumo de combustíveis, emissão de gases provenientes dos equipamentos e transporte de materiais, além de riscos de contaminação do solo por resíduos asfálticos ou óleos utilizados nos equipamentos.

Como medidas mitigadoras, a contratada deverá promover a destinação ambientalmente adequada dos resíduos gerados, manter os equipamentos em boas condições de manutenção, adotar medidas de controle de poeira e limpeza das áreas de serviço, bem como observar as normas ambientais aplicáveis durante toda a execução contratual. Também deverá ser



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Data: 15/01/2025

Nº Revisão: 01

garantido o correto transporte e armazenamento dos materiais utilizados, evitando desperdícios e danos ao meio ambiente.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

Diante das análises realizadas no presente Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação de empresa especializada para fornecimento e aplicação de massa asfáltica em CBUQ é a solução mais adequada para atendimento das necessidades operacionais da SAE relacionadas às intervenções executadas nos sistemas de abastecimento de água e esgotamento sanitário do município de Ituiutaba/MG.

A contratação mostra-se tecnicamente viável e operacionalmente necessária, considerando que a SAE não dispõe de estrutura própria suficiente para produção, transporte e aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, serviço que exige equipamentos específicos, controle tecnológico, logística adequada e mão de obra especializada. A solução proposta permitirá maior agilidade na recomposição das vias públicas, melhoria das condições de trafegabilidade e segurança, redução de transtornos à população e adequada preservação da infraestrutura urbana.

Além disso, a contratação em lote único proporciona maior eficiência operacional, padronização dos serviços, melhor controle da execução contratual e adequada responsabilização da contratada, garantindo melhores condições de fiscalização e acompanhamento pela Administração.

Dessa forma, conclui-se que a contratação pretendida atende ao interesse público, observando os princípios da eficiência, economicidade, continuidade do serviço público e adequada aplicação dos recursos públicos, em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021.

Elaboração e aprovação:

Ituiutaba, 18 de abril de 2026.

Vinícius Marques Assis
Elaborador do Estudo Técnico Preliminar
Setor de Planejamento de Contratação

Wilson Idalécio Pereira Júnior
Gerente do Sistema Expansão e Manutenção



MAPA DE RISCO (MR)

Data: 15/01/2025

Fl n°
Visto

Superintendência de Água e
Esgotos de Ituiutaba

Nº Revisão: 01

MAPA DE RISCOS

Art. 18, inciso X, da Lei Federal nº 14.133/2021

1. OBJETO

Contratação de uma empresa especializada para prestação de serviços de Recomposição Asfáltica em CBUQ em diversas vias públicas na cidade de Ituiutaba (MG), contemplando o fornecimento e aplicação de massa asfáltica (CBUQ Faixa "C"), segundo Norma DNIT 031/2006-ES e normas complementares.

2. FASE I: Planejamento da Contratação

RISCO 01:	Levantamento inadequado das especificações técnicas dos serviços	
Dano:	Contratação de solução incompatível com as necessidades da SAE, execução inadequada dos serviços de recomposição asfáltica, falhas na aplicação do CBUQ, baixa durabilidade dos reparos executados e necessidade de retrabalho.	
Ação Preventiva:	Realizar análise detalhada das necessidades operacionais da SAE, revisar o Termo de Referência com apoio dos setores técnicos responsáveis e utilizar parâmetros técnicos compatíveis com as normas do DNIT e com contratações semelhantes.	Responsável: Elaborador do Termo de Referência
Ação de Contingência:	Readequar os documentos técnicos, promover correções no Termo de Referência e, se necessário, realizar revisão do processo licitatório.	Responsável: Elaborador do Termo de Referência

RISCO 02:	Estimativa inadequada dos quantitativos	
Dano:	Insuficiência contratual para atendimento das demandas da SAE durante a vigência do contrato ou contratação em quantitativo superior à necessidade real da Administração	
Ação Preventiva:	Validar os quantitativos com base no histórico de intervenções realizadas pela SAE, análise das demandas operacionais e levantamento técnico das recomposições executadas nos exercícios anteriores.	Responsável: Área Requisitante
Ação de Contingência:	Realizar aditamento contratual dentro dos limites legais ou promover novo procedimento licitatório para complementação da demanda.	Responsável: Área Requisitante

RISCO 03:	Insuficiência de recursos orçamentários	
Dano:	Impossibilidade de contratação integral da solução pretendida, atraso no processo licitatório e comprometimento da continuidade dos serviços de recomposição asfáltica executados pela SAE.	
Ação Preventiva:	Verificar previamente a disponibilidade orçamentária e compatibilidade com o Plano de Contratações Anual (PCA), bem como alinhar a estimativa de custos às condições atuais de mercado.	Responsável: Área Requisitante / Contabilidade
Ação de Contingência:	Promover suplementação orçamentária ou readequação do planejamento financeiro da contratação.	Responsável: Diretoria Administrativa / Contabilidade



MAPA DE RISCO (MR)

Data: 15/01/2025

Nº Revisão: 01

3. FASE II: Licitação

RISCO 04:	Risco de demora da análise pela Área Jurídica e adequações ou recomendações ao edital, provenientes da análise da referida área.		
Dano:	Prejuízo na contratação dentro dos prazos previstos para evitar descontinuidade dos serviços.		
Ação Preventiva:	Articular previamente com o Setor Jurídico priorização da análise deste processo.	Responsável:	Gerente de Suprimentos e Contratos
Ação de Contingência:	Revisar os documentos de acordo com as recomendações solicitadas pelo Jurídico.	Responsável:	Equipe de Planejamento da Contratação

RISCO 05:	Risco de impugnações ao Edital após o lançamento para o mercado.		
Dano:	Atraso no processo Necessidade de revisar/refazer documentação Prejuízo na contratação dentro dos prazos previstos para evitar descontinuidade dos serviços.		
Ação Preventiva:	Produzir minutas e documentos de acordo com práticas usuais e modelos de execução.	Responsável:	Gerente de Suprimentos e Contratos
Ação de Contingência:	Corrigir o edital, documentos anexos que se fizerem necessários e iniciar nova licitação.	Responsável:	Equipe de Planejamento da Contratação Equipe da Licitação

RISCO 06:	Risco de existência de número elevado de interposição de recursos ao resultado da Licitação.		
Dano:	Atraso no processo Necessidade de mobilização de equipes envolvidas em caráter prioritário Prejuízo na contratação dentro dos prazos previstos para evitar descontinuidade dos serviços.		
Ação Preventiva:	Produzir minutas e documentos de acordo com práticas usuais e modelos de execução.	Responsável:	Gerente de Suprimentos e Contratos
Ação de Contingência:	Responder aos recursos, com apoio de todos os envolvidos.	Responsável:	Equipe da Licitação

4. FASE III - Implantação dos Serviços/Recebimento de materiais

RISCO 07:	Inexecução ou atraso na prestação dos serviços		
Dano:	Acúmulo de ordens de serviço, demora na recomposição das vias públicas, aumento de reclamações da população e prejuízos à mobilidade urbana.		
Ação Preventiva:	Estabelecer prazos contratuais claros, definir critérios de desempenho e promover acompanhamento contínuo da execução dos serviços.	Responsável:	Elaborador do Edital / Fiscal do Contrato
Ação de Contingência:	Aplicar penalidades contratuais e, se necessário, promover rescisão contratual ou convocação da empresa remanescente.	Responsável:	Gerente de Suprimentos e Contratos

RISCO 08:	Baixa qualidade na execução da recomposição asfáltica		
Dano:	Necessidade de refazimento dos serviços, deterioração precoce do pavimento, aumento dos custos operacionais e insatisfação dos usuários das vias públicas.		
Ação Preventiva:	Exigir cumprimento das normas técnicas do DNIT, fiscalização contínua da execução e controle da qualidade dos materiais aplicados.	Responsável:	Área Requisitante / Fiscal do Contrato
Ação de Contingência:	Determinar correção imediata dos serviços executados em desacordo com as especificações técnicas e aplicar as sanções previstas contratualmente..	Responsável:	Fiscal do Contrato



MAPA DE RISCO (MR)

Data: 15/01/2025

N° Revisão: 01

RISCO 09:	Falhas nos equipamentos e veículos utilizados na execução		
Dano:	Interrupção dos serviços, atraso na aplicação do CBUQ, perda da temperatura adequada da massa asfáltica e comprometimento da qualidade final da recomposição.		
Ação Preventiva:	Exigir veículos e equipamentos em perfeito estado de conservação, manutenção regular e compatibilidade com as exigências previstas no Termo de Referência, incluindo caminhões com idade máxima permitida e cobertura adequada da carga.	Responsável:	Equipe de Planejamento da Contratação
Ação de Contingência:	Determinar substituição imediata dos equipamentos ou veículos inadequados e aplicar penalidades previstas contratualmente.	Responsável:	Equipe da Licitação

Aprovação e Assinatura

Ituiutaba, 18 de abril de 2026.

Vinícius Marques Assis
Elaborador do Mapa de Risco
Setor de Planejamento de Contratação

Wilson Idalecio Pereira Júnior
Gerente de Manutenção e Expansão
Gestor do Contrato

Edivaldo Marcelino Da Silva
Supervisor
Fiscal do Contrato